



BOSCH

Stvořeno pro život

Nás pohání

TOUHA PO VĚDOMOSTECH

Školení společnosti Bosch

Osvojení nových technologií a systémů i rozšiřování znalostí

Učení na nejvyšší úrovni

Know-how společnosti Bosch

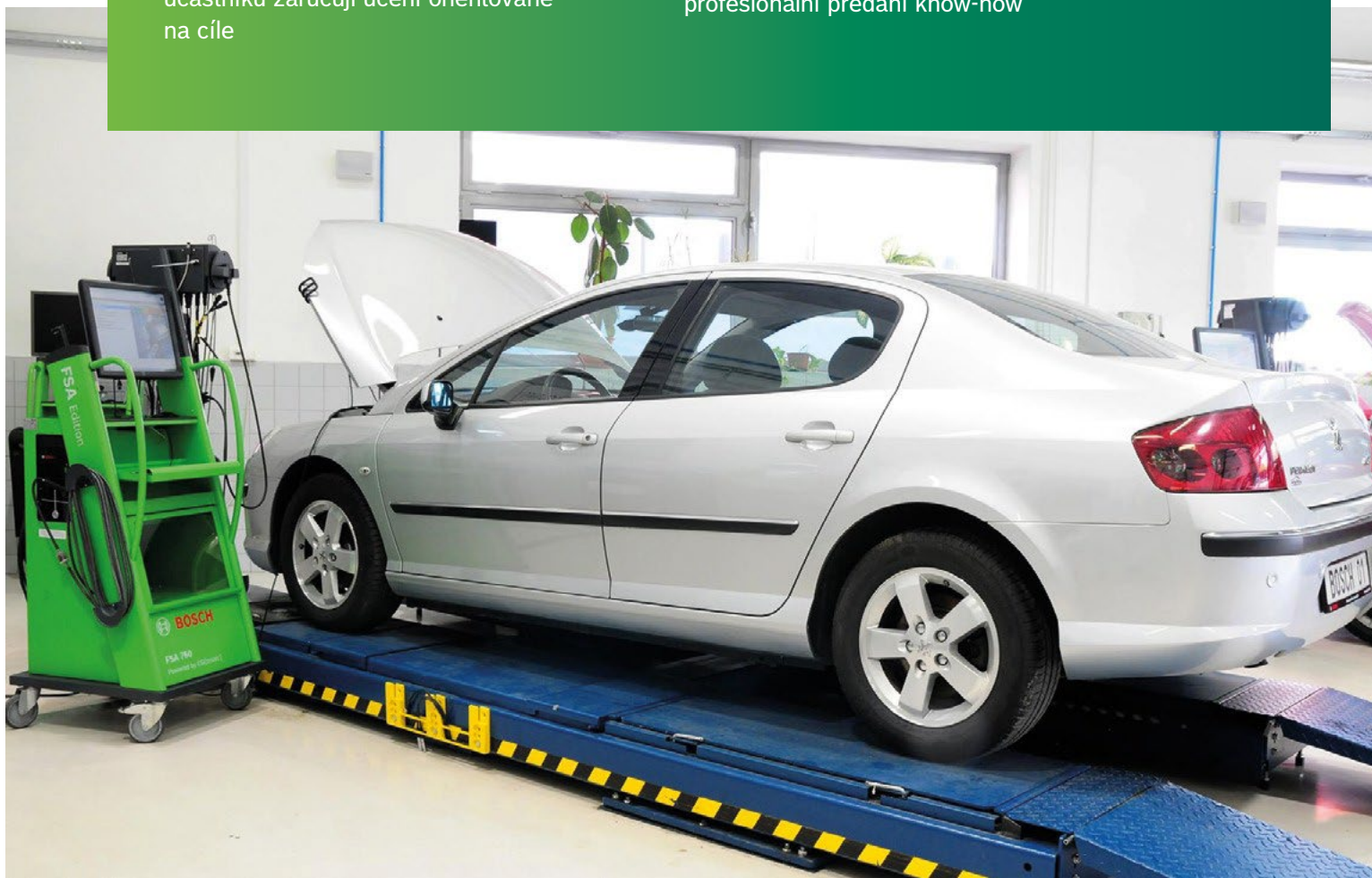
Společnost Bosch nabízí vhodná školení pro širokou cílovou skupinu zákazníků. Od profesionálů z řad autoservisů až po velkoobchodní partnery nebo garanční techniky. Nabídka zahrnuje jednodenní i vícedenní školení. Technická školení poskytují komplexní systémové znalosti pro všechny komerčně dostupné automobilové systémy v sektoru osobních a užitkových vozidel. Kromě systémů od společnosti Bosch zahrnují školení také systémy od jiných výrobců. Obsah je zaměřen zejména na praxi a přizpůsoben současným požadavkům na trhu oprav automobilů. Součástí nabídky společnosti Bosch jsou také komerční vzdělávací kurzy, které zákazníkům nabízejí širokou škálu možností, jak se udržet a růst ve vysoce konkurenčním odvětví.

Zvládnutí současných i nových technologií jako základ úspěchu

Pro autoservisy jsou vyškolení zaměstnanci nezbytným předpokladem úspěšného rozvoje, neboť vozidla jsou dnes stále složitější a nové technologie se rychle vyvíjejí. Pouze zaměstnanci s aktuálními odbornými znalostmi jsou schopni provádět diagnostiku, údržbu a opravy na nových vozidlech efektivním způsobem.

S námi získáte

- ▶ Roky zkušeností a komplexní znalost všech značek a systémů v automobilovém průmyslu
- ▶ Rychlé a efektivní řešení problémů
- ▶ Získané znalosti usnadňující opravy, údržbu a servisní práce
- ▶ Vysoký podíl praxe a malé skupiny účastníků zaručují učení orientované na cíle
- ▶ Účast na školení zvyšuje motivaci a spokojenost zaměstnanců a vyšší kvalifikace přesvědčuje zákazníky
- ▶ Pozitivní ekonomický dopad díky znalostem systémů napříč značkami
- ▶ Díky metodickému přístupu zkrátíte čekací dobu zákazníků
- ▶ Vysoce kvalifikovaní školitelé zajišťují profesionální předání know-how



Typy školení

Přehled

Vstřikování benzínu

Seznamují s funkcí a vzájemným působením jednotlivých komponentů a diagnostikou systémů vstřikování benzínu – JET4, JET5, JET6/9, JET8

Vstřikování nafty

Kurzy vysvětlují principy vstřikování nafty, funkci a diagnostiku jednotlivých vstřikovacích systémů – EDC3, EDC4, EDC5, EDC6/7

Autoelektrika a autoelektronika

Seznamuje se startovací a dobíjecí soustavou a s principy zapalovacích a dalších vozidlových, elektronických, bezpečnostních a komfortních systémů; s principem činnosti klimatizace – Komfort, Klimatizace, Elektrická a hybridní vozidla, Asistenční systémy, Automatické převodovky

Brzdové systémy osobních vozidel

Seznamují s konstrukcí, principy činnosti a diagnostikou hydraulických brzdových systémů a systémů ABS/ASR/ESP – Brzdové systémy

Obsluha diagnostické techniky

Školení určená pro uživatele diagnostické techniky Bosch. Účastníci se seznámí podrobně s obsluhou a využitím nabízených funkcí jednotlivých diagnostických zařízení – KTS, Osciloskop+FSA, Security Gateway

Ostatní technická školení

Další odborná školení nezapadající do žádné z výše uvedených kategorií – Servořízení, TSI, EDC 17 USD, DPF, Paralelní diagnostika, Školení přístupu k informacím o opravách a údržbě, KTS Truck I. a KTS Truck II., PassThru, Měření emisí – značky vznětové, zážehové, nákladní vozidla

Komunikační a manažerské dovednosti / netechnická školení

Kurzy zaměřené na zlepšení komunikace se zákazníkem a zvýšení právního povědomí ohledně činnosti autoservisu, určené pouze pro smluvní a budoucí partnery - (BCS, BDS, BDC) – Přejímací technik, Manager servisu

Školení pro školy

Školení určená pro pedagogické pracovníky v autoopravárenství v rámci programu akreditovaného Ministerstvem školství. Akreditace je platná do 24.4.2026.

Individuální školení

Obsah našich školení může být speciálně přizpůsoben vašim potřebám, nejen servisu, ale i velkoobchodu a vozidlovému parku. Po dohodě může školení proběhnout u vás nebo ve zvolené lokalitě. Sdělte nám, jaká témata jsou pro vás důležitá a my pro vás vytvoříme školení „na míru“. Informace o školení pro Českou a Slovenskou republiku: pavel.briza@cz.bosch.com



Rychlá a snadná cesta k odbornému školení Bosch

Na internetových stránkách školicího střediska naleznete veškeré informace o nabídce školení, obsahu a termínech. Zde si můžete jednoduše rezervovat, plánovat a řídit veškerá školení a další vzdělávání ve 4 krocích:

1 Otevřete stránky skoleniaaBosch.cz

2 Vyberte typ školení

3 Zvolte termín školení

4 Zadejte požadované údaje

Vstřikování benzínu

JET4 – Moderní systémy řízení motoru Bosch Motronic ME7, MED7 a MED9

3 dny

Teorie: Zopakování základních charakteristik nepřímého vstřikování. Popis komponentů palivové soustavy. Popis snímačů provozních veličin – otáček, hmoty vzduchu, polohy ŠK, teplot, tlaku v sání. Regulace směsi, ovládání vstřikovačů, lambda sondy. Zapalovací soustava. Popis principu přímého vstřikování. Koncept vrstvené směsi. Druhy směsi. Nízkotlaká a vysokotlaká část palivové soustavy. Snímání provozních veličin motoru. Zapalovací systém. Zpracování spalin. Základy diagnostiky OBD.

Praxe: Měření signálů komponentů managementu motoru na cvičných vozidlech s použitím motortesteru/ osciloskopu, vnitřní diagnostika, simulace závad, diagnostika OBD v praxi.

JET5 – Moderní systémy řízení motoru cizích výrobců. Přímé vstřikování benzínu. *Hyundai, Renault Thalia, Jaguar, Škoda Rapid TSI*

3 dny

Teorie: Detailní popis snímačů otáček klikového a vačkového hřídele. Snímače zátěže motoru. Přepínání provozních režimů motoru. Nízkotlaká a vysokotlaká část palivové soustavy. Regulace tlaku v railu. Vysokotlaké vstřikovače. Systémy změny zdvihu ventilů. Variabilní časování ventilů. Přepínání délek sacího potrubí. Zapalování s vícenásobnou jiskrou. Zpracování výfukových plynů.

Praxe: Měření signálů managementu motoru s nepřímým i přímým vstřikováním s použitím osciloskopu/motortesteru. rozbor signálů snímačů a akčních členů motoru. Vlastní diagnostika, simulace závad.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení JET4.

JET6/9 - Bosch TSI, přehled lambdasond různých výrobců, Denso, EcoBoost

Toto školení vzniklo sloučením původních školení JET6 a JET9.

3 dny

Teorie: Nízkotlaký palivový systém, vysokotlaký palivový systém, vysokotlaké palivové čerpadlo, regulace vysokého tlaku, vysokotlaké vstřikovače, snímače klikového hřídele, snímače fáze, snímání zátěže, typy provozu – provozní režimy, přeplňování turbodmychadlem, zapalování, konstrukční provedení výfukového systému. Přehled lambdasond různých výrobců (Bosch, NGK, Delphi, Denso) a popis jejich funkce. Sondy napěťové, odporové a širokopásmové.

Nízkotlaký palivový systém, vysokotlaký palivový systém, vysokotlaké palivové čerpadlo, regulace vysokého tlaku, vysokotlaké vstřikovače, snímače klikového hřídele, snímače fáze, snímání zátěže, typy provozu – provozní režimy, přeplňování turbodmychadlem, zapalování, konstrukční provedení výfukového systému.

Praxe: Měření signálů managementu motoru s přímým vstřikováním s použitím osciloskopu/motortesteru. rozbor signálů snímačů a akčních členů motoru. Vlastní diagnostika, simulace závad.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení JET4.

JET7 – Zrušeno – témata přesunuta do JET6/9

JET8 – Nejmodernější systémy vstřikování benzínu Bosch TSI Škoda Karoq, KIA Cee´d

2 dny

Teorie: Nízkotlaký palivový systém, vysokotlaký palivový systém, vysokotlaké palivové čerpadlo, regulace vysokého tlaku, vysokotlaké vstřikovače, snímače klikového hřídele, snímače fáze, snímání zátěže, typy provozu – provozní režimy, přeplňování turbodmychadlem, zapalování, konstrukční provedení výfukového systému.

Praxe: Měření signálů managementu motoru s přímým vstřikováním s použitím osciloskopu/motortesteru. rozbor signálů snímačů a akčních členů motoru. Vlastní diagnostika, simulace závad.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení JET4.

Vstřikování nafty

EDC3 – Systémy vstřikování nafty CR, Lucas-Delphi, Siemens, Bosch EDC16C, systémy s filtry částic

3 dny

Teorie: Nové komponenty v systémech EDC16C, měřič hmotnosti nasávaného vzduchu HFM6, širokopásmová lambda sonda, vstřikovač ovládaný piezočlenem, vysokotlaké čerpadlo CP4. Přehled a porovnání vysokotlakých čerpadel a vstřikovačů Bosch CR. Konstrukce, principy činnosti systémů CR společností Delphi a Siemens, zdůraznění rozdílů mezi různými systémy CR. Systémy s filtry částic, funkce jejich komponentů, Snímač rozdílového tlaku, podmínky regenerace DPF, aditiva pro podporu regenerace DPF.

Praxe: Diagnostika systémů Bosch CR a jeho komponentů na vozidle prostřednictvím komunikace s ŘJ, motortesteru FSA s digitálním osciloskopem a diagnostických sad DieselSet 1 a 3. Diagnostika systémů CR společností Delphi a Siemens a jejich komponentů na vozidle prostřednictvím komunikace s ŘJ a motortesteru FSA s digitálním osciloskopem. Diagnostika komponent systému DPF prostřednictvím komunikace s ŘJ a motortesteru FSA s digitálním osciloskopem.

EDC4 – Systémy vstřikování Common Rail jiných výrobců, Delphi, Siemens/Continental, Denso

2 dny

Teorie: Konstrukce, principy činnosti systémů CR společnosti Delphi s DFP3 a 2-bodovou regulací tlaku, Siemens/Continental, Denso s vysokotlakými čerpadly HP2, HP3, HP5 a vstřikovači s elektromagnetem, piezočlenem a i-Art, zdůraznění rozdílů mezi různými systémy CR

Pozn. Od roku 2024 je přidáno téma Denso HP5 a i-Art (původně v EDC6). Popis systému Denoxtronic 3.x je přesunut do kurzu EDC5.

Praxe: Diagnostika systémů CR a jejich komponentů na vozidlech prostřednictvím komunikace s ŘJ a motortesteru FSA s digitálním osciloskopem s důrazem na nové vlastnosti, se kterými jste se seznámili v teoretické části.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení EDC3.

EDC5 – Úpravy výfukových plynů vznětových motorů

2 dny

Teorie: Emise vznětového motoru, jejich složení, příčiny vzniku a možnosti snížení. Shrnutí komponentů motoru a jejich funkcí, které mohou výrazně ovlivňovat emisní chování motoru, ale i jeho spotřebu a výkon. Recirkulace výfukových plynů, chlazení zpětně vedených výfukových plynů, škrtková klapka, snímače hmotnosti vzduchu (Bosch, Pierburg, Siemens/VDO), širokopásmová lambda sonda, snímače NOx, vířivé klapky v sacím potrubí, odvětrání klikové skříně, vícestupňové přeplňování, systémy regenerace filtrů částic, aditiva pro podporu regenerace DPF, katalyzátory SCR a systémy Denoxtronic 3.x a 5.x.

Praxe: Diagnostické možnosti komponentů na vozidlech prostřednictvím komunikace s ŘJ a motortesteru FSA s digitálním osciloskopem. Diagnostika systémů Denoxtronic.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení EDC3.

EDC6/7 – Bosch EDC17, VW EA288

EDC6 a EDC7 jsou sloučeny. Vysokotlaké vstřikování Denso HP5 a i-Art jsou přesunuty do kurzu EDC4

2 dny

Teorie: Přehled systému EDC 17 Bosch. Bezkartáčová palivová čerpadla s řídicí jednotkou, vysokotlaké palivové čerpadlo CP4 s el. řízeným sacím ventilem, regulace vysokého tlaku, vstřikovače s vyhodnocením zdvihu jehly trysky, snímač spalovacích tlaků, nízko a vysokotlaká recirkulace spalin a jejich řízení, výfukový systém s modulem katalyzátoru a DPF, umístění snímačů na výfukovém potrubí a popis jejich činností, principy řízení komponentů motoru, přestavení vačkových hřídelů, čerpadlo chladicí kapaliny, čerpadlo mazacího oleje. Většinu komponentů je doplněna vzorovými oscilogramy signálů snímačů a akčních členů v režimech motoru, vybraných pro diagnostiku s pomocí testerů řady KTS a motortesterů FSA

Praxe: Diagnostické možnosti komponentů na vozidlech prostřednictvím komunikace s ŘJ a motortesteru FSA s digitálním osciloskopem.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení EDC3.

Autoelektrika a autoelektronika

Komfort

2 dny

Teorie: Komfortní systémy ve vozidlech, komunikační sítě, zádržné systémy, elektrotechnika.

Praxe: Diagnostika závad komfortních systémů s běžným dílenským vybavením a osciloskopem.

Klimatizace

1 den

Teorie: Princip činnosti systému klimatizace, konstrukce a funkce komponentů systému dle nařízení Komise (ES) č. 307/2008.

Praxe: Praktické provedení výměny náplně chladicího média.

Přínos školení: Účastník získá Osvědčení ve smyslu nařízení Komise (ES) č. 307/2008, které je po 4.7.2010 povinné pro každého pracovníka, který se zabývá servisem klimatizačních zařízení motorových vozidel s chladivem R134a.

Automatické převodovky

2 dny

Teorie: Přehled automatických převodovek. Automatická převodovka AT. Přehled-konstrukce, měnič krouticího momentu, olejové čerpadlo, planetová převodovka, řadičí prvky, mechatronický modul, parkovací závěrka, údržba a diagnostika. Převodovka s dvojitou spojkou (Doppel Kupplung Getriebe)

Přehled, konstrukce, spojkové systémy, jednotka převodovky, olejový okruh, mechatronický modul, údržba. Plynulá převodovka (Continuously Variable Transmission) Přehled – konstrukce, komponenty, údržba. Automatizovaná převodovka (Automated Shift Transsmision). Přehled-konstrukce, nastavovač spojky, volba a řazení převod, snímače na převodovce, samostavná funkce spojky, údržba.

Praxe: Demontáž DKG, demontáž lamel na převodovce, nastavení a seřízení. Údržba, diagnostika, přizpůsobení.

Asistenční systémy řidiče

1 den

Teorie: Kalibrace snímačů asistenčních systémů řidiče v moderních vozidlech, principy funkce snímačů (kamery, radary, laserové skenery, ultrazvukové snímače). Rozdíly mezi systémy jednotlivých výrobců, rozbor podmínek statické a dynamické kalibrace.

Praxe: Praktická ukázka kalibrací pomocí přípravků DAS 3000, SCT 415, SCT 815 na vozidlech různých značek.



Věděli jste?

1955

školení a vzdělávání ve všech oblastech automobilové techniky. Obsah školení je neustále přizpůsobován nejnovějším technologiím.

Elektrická a hybridní vozidla

HV0 – Legislativa údržby a oprav vozidel s hybridním a elektrickým pohonem

2 hodiny online

Určeno pro vedení servisu.

Základní instrukce týkající se běžné údržby a oprav vozidel s hybridním a elektrickým pohonem. Rozbor legislativních požadavků pro údržbu a opravy vozidel v různém stavu. Představení náplně jednotlivých navazujících školení a jejich přínos pro servis.

Účastníci získají přehled o legislativních požadavcích kladených na servisy při údržbě a opravách vozidel s hybridním a elektrickým pohonem. Seznámení s náplní navazujících školení a jejich přínos pro servis.

HV1 – Hybridní a elektrická vozidla (dříve Hybrid)

2 dny

Teorie: Kompletní přehled hybridních pohonů u různých výrobců vozidel. Bezpečnost práce při práci na hybridních a elektrických vozidlech, uvedení vozidla do beznapěťového stavu. Popis a konstrukce jednotlivých druhů hybridních pohonů – Micro, Mild, Strong ve všech jejich variantách. Rozbor jednotlivých komponent pohonu a jejich závad (motorgenerátory, hybridní převodovky) v kombinaci so spalovacím motorem. Popis variant vysokonapěťových akumulátorů, battery management, chlazení pohonu a akumulátorů s elektricky poháněným kompresorem klimatizace. Specifika rekuperativního brzdového systému.

Praxe: Diagnostika závad hybridních systémů, konstrukce hybridních systémů konkrétních výrobců. Ukázka uvedení vozidla do beznapěťového stavu a jeho ověření. Vyhodnocení stavu akumulátoru vozidla.

HVT – Vysokonapěťový technik

2 dny

Účastníkům se z hygienických důvodů doporučují vlastní osobní ochranné pomůcky, viz obsah školení HV1.

Teorie: Legislativa práce na vozidlech dle nařízení vlády, získání oprávnění par. 4(CZ), resp. par. 20(SK) – osoba poučená pro běžný servis a údržbu hybridních a elektrických vozidel. Bezpečnost práce na elektrických zařízeních s použitím ochranných pomůcek, první pomoc při úrazu el. proudem, základy elektrotechniky, principy elektrického pohonu a základní komponenty.

Praxe: Odpojování VN systému, kontrola beznapěťového stavu, měření izolace, kontrola VN vodičů, zpětné uvedení systému do provozu.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení HV1.

HVE 2E – Vysokonapěťový expert

2 dny

Účastníkům se z hygienických důvodů doporučují vlastní osobní ochranné pomůcky, viz obsah školení HV1.

Teorie: Principy konstrukce a funkce komponent vysokonapěťových systémů hybridních a elektrických vozidel. Sériová a paralelní diagnostika a opravy komponent vysokonapěťového systému dle pokynů výrobce u sériových vozidel.

Praxe: Diagnostika a oprava akumulátorů elektrických a hybridních vozidel.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení HVT.

Brzdy

ABS – brzdové systémy

2 dny

Teorie: Přehled konstrukce a funkce brzdových systémů osobních vozidel, elektronické systémy stabilizace a regulace brzdného účinku, regulace prokluzu kol, konstrukce elektronické parkovací brzdy, aktivní bezpečnostní systémy zasahující do brzdného účinku.

Praxe: Účastníci jsou rozděleni do skupin, kde se snaží s pomocí školitele o efektivní diagnostiku a vyhledávání informací o brzdovém systému na různých vozidlech s využitím testeru Bosch KTS, software ESI[tronic] Evolution a testeru FSA.

Obsluha diagnostické techniky

KTS + ESI[tronic] – Testery elektronických systémů

2 dny

Teorie: Obsluha diagnostiky řady KTS a efektivní využívání informačního systému Bosch ESI[tronic] Evolution. Zprovoznění, instalace a aktualizace, seznámení s informačními segmenty, způsob odesílání podnětů a požadavků od obsluhy.

Praxe: Další možnosti využití diagnostických adaptérů řady KTS, zabezpečená diagnostika, praktická část. Účastníci jsou rozděleni do skupin, kde jim jsou zadány různé úkoly na několika vozidlech, ty se snaží splnit s využitím informačního systému ESI [tronic] Evolution.

Osciloskop + FSA

3 dny

Teorie: Úvod do teorie signálů, seznámení s principem osciloskopu analogového a digitálního, nastavení a ovládání, použití paměťového režimu, příklady signálů, hledání chyb v signálech, detailní rozbor signálů, vysvětlení příčin závad.

Praxe: Použití motortesteru a osciloskopu v praxi, měření signálů na vozidlech

PassThru – Programování řídicích jednotek pomocí KTS 560/590 (KTS 540/570) v režimu PassThru

1 den

Použití diagnostických zařízení KTS 560/590 v režimu PassThru pro diagnostiku a programování řídicích jednotek pomocí softwaru výrobce. Problematika orientace na portálech výrobce, rozbor požadavků výrobců pro splnění podmínek bezpečnostní akreditace.

Security Gateway

2 hodiny on-line

Popis odemykání funkcí řídicích jednotek vozidel vybavených zabezpečením pomocí řešení Bosch SDA, které je standardní součástí ESI[tronic].

Ostatní technická školení

Přístup k informacím o opravách a údržbě

1 den

Orientace na portálech výrobců s přístupem k informacím o opravách a údržbě v souladu s platnou blokovou výjimkou. Kompletní postup pro přístup, registraci, vyhledávání a zakoupení informací na stránkách výrobců: VAG Group, Toyota/Lexus, PSA/Opel/GM, BMW, Renault/Dacia, KIA, Hyundai, Ford, FCA Group (Fiat, Chrysler, Jeep, Iveco, Alfa Romeo.), JRL (Jaguar, Land Rover), Suzuki, Mazda, Honda, Mitsubishi, Nissan, Mercedes a další

PassThru

1 den

Popis: Použití diagnostických zařízení KTS 560/590 v režimu PassThru pro diagnostiku a programování řídicích jednotek pomocí softwaru výrobce v souladu s blokovou výjimkou. Problematika orientace na portálech výrobce, přístup k informacím o opravě a údržbě, rozbor požadavků výrobců pro splnění podmínek bezpečnostní akreditace. Na tomto školení budou předvedeny postupy výrobců: VAG Group, PSA, Ford, BMW, Toyota, Volvo a další.

Přínos školení: Po absolvování tohoto školení budete schopni se zaregistrovat u konkrétních výrobců vozidel, absolvovat u nich nezbytné ověření a používat tovární diagnostické prostředky s použitím komunikačního adaptéru KTS. Budete vědět, jaká jsou specifika konkrétních diagnostických řešení výrobců automobilů s jejich výhodami a budete schopni řešit složité závady na straně software řídicích jednotek. Dozvíte se, jak přizpůsobit novou řídicí jednotku po její výměně, jak zaktualizovat její software nebo jestli je možné, případně jak přizpůsobit řídicí jednotku získanou z jiného vozidla včetně řešení problematiky ochrany komponent.

Doporučené vybavení je KTS 350/560/590 + nabíječka BAT 690 pro splnění požadavků výrobců s ohledem na bezpečnost prováděných prací.

KTS Truck I. - Obsluha diagnostiky řady KTS Truck a efektivní využívání informačního systému Bosch ESI[tronic] OHW1 a OHW2.

1 den

Popis: Školení seznámí účastníky s příslušenstvím KTS Truck a způsoby připojení k vozidlu. Podrobně provede všemi funkcemi a ucelí informace dostupné v systému pro jejich efektivní využití během každodenní práce v dílně. Vysvětlí rozsah použití a podmínky Rozšířeného režimu „Užitkové vozidlo“ PIN1 a „Přívěs“ PIN2. Dále jsou účastníci seznámeni s možnostmi dalších modulů OHW1 a OHW2 s diagnostikou a informacemi pro zemědělské, stavební a stacionární stroje.

Přínos: Po tomto školení se budete lépe orientovat v menu a ovládání KTS Truck, seznámíte se s obsahem SW segmentů OHW1+ OHW2 a možnostmi jejich využití.

KTS Truck II, PIN2 + systémy nákladních vozidel – Diagnostika systémů nákladních a přípojných vozidel

2 dny

Popis: Účastníci se seznámí s funkcí a popisem konvenčních a elektronických brzdových systémů (EBS) tažných a přípojných vozidel podle výrobců a jejich generací. Školení projde diagnostické menu (identifikace závad, parametry, testy akčních členů, funkční testy systémů) a technické informace, jejich strukturu a využití. Podrobně provede vybrané diagnostické úkony – výměny EBS modulátorů přípojných vozidel, změny parametrů, přídatné funkce (aktivace) společně s popisem technického provedení. Seznámí s legislativními podmínkami prací na brzdových systémech a podmínkami pro získání PIN2.

Dále školení popisuje funkce vybraných systémů nákladních vozidel např. systémy COMMON RAIL a systémy SCR s AdBlue (zaměřením na problematiku EURO 6), elektronické systémy pérování, elektronické ovládání převodovek, systémy aktivní bezpečnosti, elektronické vysoušeče a využití KTS Truck při efektivní vyhledání a odstranění závad. Informace o novinkách v aktualizacích software KTS TRUCK.

Přínos: Na tomto školení si prohloubíte znalosti práce s KTS Truck a diagnostikování výše uvedených systémů nákladních vozidel, budete se také lépe orientovat při identifikaci a opravách závad těchto systémů. Zároveň mohou účastníci získat certifikaci, rozšířený mód PIN2 (pro změnu parametrů a zrcadlení dat zejména řídicích jednotek brzdových systémů přípojných vozidel), a to po úspěšném závěrečném testu, vyplněním PIN2 formuláře níže. Školení, pro udržení PIN2, je nutné obnovovat každé 3 roky.

Účast na tomto školení je podmíněna absolvováním školení KTS Truck I. / nebo minimálně 1 rok praxe práce s KTS truck, popřípadě ověřitelná znalost ovládání funkcí KTS Truck.

DPF – Diagnostika vznětových motorů, úprava výfukových plynů

1 den

Složení výfukových plynů, způsoby snižování emisí vznětových motorů, AGR, DPF, SCR denOX, SLIP zásobník výfukových plynů ASC. Diagnostika lambda, NOx a PM sond ve výfukovém potrubí včetně snímačů teploty výfukových plynů.

Paralelní diagnostika

1 den

Měření fyzikálních veličin (proud, napětí, podtlak, tlak, teplota) snímačů a akčních členů motorových vozidel s využitím diagnostického přístroje KTS560/590 a osciloskopu FSA 500/720. Měření a porovnávání odporů jednotlivých členů a jejich vodičů s hodnotami předepsaných výrobcem. Dynamické měření fyzikálních veličin na motoru s využitím osciloskopu. Kontrola zapalování, vstřikování, těsnosti sání, výfukové soustavy.

TSI – Přímé vstřikování benzínu

1 den

Nízkotlaký palivový systém, vysokotlaký palivový systém, vysokotlaké palivové čerpadlo, regulace vysokého tlaku, vysokotlaké vstřikovače, snímače klikového hřídele, snímače fáze, snímání zátěže, typy provozu - provozní režimy, přepínání turbodmychadlem, zapalování, konstrukční provedení výfukového systému. Paralelní diagnostika na vozidle s využitím motortesteru FSA 760 s osciloskopem. Sériová diagnostika na vozidle, identifikace, skutečné hodnoty a jejich význam, testy akčních členů, přizpůsobení – nastavení, speciální funkce s využitím diagnostického přístroje KTS.

EDC17 UDS – Přehled systému EDC17 Bosch

1 den

Přehled systému EDC 17 Bosch. Palivová soustava s řídicí jednotkou palivového čerpadla. Vysokotlaký palivový systém, vysokotlaké palivové čerpadlo, princip funkce, konstrukce. Regulace vysokého tlaku, vysokotlaké vstřikovače. Nízko a vysokotlaká recirkulace spalin, výfukový systém s modulem katalyzátoru a DPF, rozmístění snímačů na výfukovém potrubí a popis jejich činností.



Obchodní dovednosti

Školení jsou určena výhradně pro smluvní a budoucí partnery Bosch Car Service, Bosch Diesel Centre a Bosch Diesel Service.



Přejímací technik I. – Profese přejímacího technika

3 dny

Popis: Trénink si klade za cíl vést jeho účastníky k získání a zkvalitnění následujících znalostí a dovedností: Profese přejímacího technika a její význam pro chod autoservisu, význam řízení kvality v zákaznickém servisu a přehled nabídky servisních služeb Bosch Car Service.

Přínos: Po tomto školení budou účastníci ovládat: efektivní telefonické přijetí objednávky, přímý příjem vozu za přítomnosti zákazníka, základy komunikačních dovedností, základy prodejních dovedností, zvládnání problematického zákazníka, komunikační procesy v autoservisu a standardy procesů v Bosch Car Service.

Přejímací technik II. – Prodejní dovednosti a certifikační zkouška

3 dny

Popis: Trénink si klade za cíl vést jeho účastníky k získání a zkvalitnění následujících znalostí a dovedností: Prohloubení znalostí servisních procesů, shrnutí vlivů na prodej a styly prodeje, uvědomění sebe jako prodejce a základy duševní hygieny při práci se zákazníky.

Přínos: Po tomto školení budou účastníci ovládat: Navázání a udržení dobrého vztahu se zákazníkem, průzkum potřeb nových i stávajících zákazníků, přesvědčivou prezentaci a argumentaci při prodeji služeb svého autoservisu, zvládnání námitek vč. prohloubení schopnosti komunikace s problematickým zákazníkem, uzavírání obchodu a dlouhodobých, vzájemně výhodných obchodních vztahů

Podmínkou účasti je absolvování kurzu Přejímací technik I.

Manažer servisu I – Provozní hospodářství a ekonomika servisu

2 dny

Popis: Trénink si klade za cíl vést jeho účastníky k získání a zkvalitnění následujících znalostí a dovedností: Seznámit se základními pojmy provozního hospodářství autoservisu, definovat zásadní vlivy na ekonomiku autoservisu a popsat okolnosti přechodu na krizové vedení firmy.

Přínos: Díky znalostem a dovednostem získaným na tomto kurzu budete schopni naplánovat a hodnotit výkony servisu a jeho personálu pomocí výkonových ukazatelů, analyzovat výkonnostní ukazatele a přijímat opatření k jejich zlepšování, navrhnout systém odměňování vedoucí ke zlepšení výkonu servisu, dohodnout cíle se svými zaměstnanci a systematicky je dodržovat, stanovit optimální hodinové sazby, vypočítat návratnost investice, lépe poznat svou osobnost a možnosti dalšího rozvoje.

Manažer servisu II – Marketing servisu

2 dny

Popis: Trénink si klade za cíl vést jeho účastníky k získání a zkvalitnění následujících znalostí a dovedností: Mapování zákaznických očekávání, poslání zákaznického servisu, řízení kvality v zákaznickém procesu, definovat kvalitu služeb a předcházet nespokojenosti zákazníka.

Přínos: Díky znalostem a dovednostem získaným na tomto kurzu budete schopni: získat a vyhodnotit základní informace o servisním trhu, provést SWOT analýzu vlastního servisu a vaší konkurence, definovat a realizovat strategii vašeho autoservisu, nastavit efektivní marketingovou komunikaci, realizovat efektivní marketingové kampaně, zjišťovat očekávání a spokojenost vašich zákazníků, zvyšovat konkurenceschopnost vašeho autoservisu

Podmínkou účasti je absolvování kurzu Manažer servisu I.

Produktově-technická školení

Tato školení jsou určena pro pracovníky velkoobchodních partnerů.

Každé školení trvá 1 – 2 hodiny. Obsahují přehled všech produktů, základní technické informace, obchodní informace, novinky v sortimentu...

Brzdy a brzdové systémy

Brzdové kapaliny, kotoučové brzdy, závady kotoučových brzd, bubnové brzdy, ABS a ESP, aktivní řízení, asistenční systémy, pasivní bezpečnost.

Startovací akumulátory a hybridní systémy

Konstrukce akumulátorů, akumulátory pro osobní vozidla, akumulátory pro nákladní vozidla, akumulátory pro moto a volný čas, akumulátory pro systémy Start/Stop, závady akumulátorů, testování, nabíjení a skladování. Přehled hybridních systémů.

Ostatní produkty

Filtry, stěrače, osvětlení, alternátory a startéry, řemeny a rozvody, komfortní elektronika, příslušenství, snímače a relé, BX, ESI[tronic].

Emisní školení

Školící zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel (pouze pro Českou republiku)

Školení na značky

Tato školení odpovídají osnovám schváleným Ministerstvem dopravy České republiky. Platnost tohoto kurzu je 2 roky. Před uplynutím této lhůty je třeba absolvovat nové školení na značky.

ME-ZNAČKY-ZÁŽEHOVÉ

ME-ZNAČKY-VZNĚTOVÉ

ME-NÁKLADNÍ VOZIDLA A AUTOBUSY

Školení pro školy

Všem školám poskytujeme slevu 20 % na veškerá školení kromě emisních.

Akreditace č.j. MSMT- 8460/2023-1-412 ze dne 16.03.2023 platná do 24.4.2026

AKREDITOVÁNA JSOU NÁSLEDUJÍCÍ ŠKOLENÍ:

- Brzdové systémy
- Asistenční systémy
- Automatické převodovky
- EDC 3, EDC 4, EDC 5, EDC 6, EDC 7
- Hybrid
- JET 4, JET 5, JET 6, JET 7, JET 8, JET 9
- Klimatizace
- Komfort
- KTS + ESI[tronic]
- Osciloskop + FSA
- PassThru
- Přístup k informacím o opravách
- KTS Truck I
- KTS Truck II



Veškeré podrobnosti naleznete zde:

<https://skoleniaabosch.cz/Skoleni/typy-skoleni/skoleni-pro-skoly.html>

Školitelé a školící středisko



Zdeněk Komárek



Štěpán Jičínský



Radan Staněk



Matěj Potocký



Bronislav Ždánský



Školící středisko Bosch

Praha

Školící středisko Bosch

Dobronická 1216/28 – objekt Střední školy automobilní a informatiky
140 00 Praha 4

Začátek školení v 9,00 hodin, pokud není uvedeno jinak. Školení obvykle končí v 16,30 hodin.

V ceně školení je zahrnut oběd a nápoje během výuky.

MHD

Metro C – stanice Kačerov, pak autobusem 113 – zastávka Libuš, pěšky 7 minut. Metro C – stanice Opatov, pak autobusem 165 – zastávka Dobronická.

Autem

Z dálnice od Brna sjet na Plzeň, dál první sjezd (za čerpací stanicí Shell) na Jesenici (ul. Vídeňská), rovně kolem Thomayerovy nemocnice po levé straně na první kruhový objezd, tam doprava směr Libuš. To už je Dobronická a Školící středisko Bosch je po levé straně. Objekt SOŠ a SOU automobilního vedle Vodních Staveb a.s.

GPS souřadnice: N 50°0.57873', E 14°28.11675'



Kontakty



Vedoucí školícího střediska Bosch:

Pavel Bříza
tel. +420 724 261 673
pavel.briza@cz.bosch.com



Administrativní zpracování:

Monika Břehová
+420 261 300 438
monika.brehova@cz.bosch.com

<https://skoleniaabosch.cz>
<https://www.boschaftermarket.com/>



BOSCH
Stvořeno pro život

