

Stvořeno pro život



BOSCH

Kontrolní list montáže brzdových dílů Bosch

Kontrola vozidla před opravou

1. Kontrola účinnosti a chování brzdového systému

OK NOK

Poznámka

Hodnocené okruhy:

Brzdná síla, odchylka brzdných sil na jedné nápravě

.....

Pulzující brzdový pedál

.....

Zvuky při brzdění

.....

Vibrace volantu

.....

Natočený volant v přímém směru

.....

Vozidlo táhne do strany při brzdění/bez brzdění

.....

Další informace o předepsaných hodnotách naleznete v ESI[tronic]

2. Ložisko kola

OK NOK

Poznámka

Hodnocené okruhy:

Stav

.....

Valivý hluk

.....

Radiální vůle

.....

Axiální vůle

.....

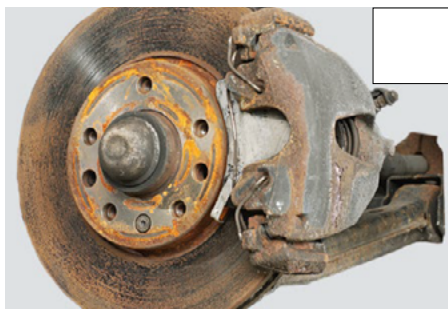
Zajištění

.....

Kontrolní seznam před opravou

Kontrola	OK	NOK	Poznámka
Hluk ložisek – pravá/levá strana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vůle ložisek – pravá/levá strana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zavěšení kola Nosné a vodící klouby/náboj kola/upevnění kola/kontrola vůlí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nápravy, pružení, řízení Vzpěra pružení/tlumič/pružiny podvozku/rameno nápravy/ pryžové uchycení/řízení/vůle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatiky a ráfky Hloubka dezénu/pravidelnost opotřebení/tlak/vyvážení/ vhodnost pro vozidlo/poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedál provozní brzdy Plocha pryže pedálu/volný chod pedálu/„tvrdost“ činného zdvihu pedálu ve vztahu k brzdné síle na kolech/plynulost pohybu pedálu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stav a účinek parkovací brzdy Účinek, rovnoměrnost působení na obě kola, vrácení do odbrzděného stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brzdová kapalina Stav, vzhled a poslední výměna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bod varu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABS/ASR/ESP®/SBC Hydraulická jednotka – vada v paměti závad, upevnění a těsnost hydraulické jednotky	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stav brzdového potrubí Těsnost potrubí a hadic, koroze a poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regulátor a omezovač brzdného účinku Vnější poškození/správné upevnění/koroze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brzdový třmen Vnější poškození/správné upevnění/odvzdušňovací ventily/vodící prvky/plynulý pohyb pístů/protiprachové manžety/nadměrné znečištění prachem, blátem, brzdovou kapalinou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brzdové kotouče, brzdové bubny Míra opotřebení (měření tloušťky kotouče ve vztahu k minimální hodnotě uvedené v ESI[tronic]), trhliny, nadměrná koroze, axiální a radiální házivost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

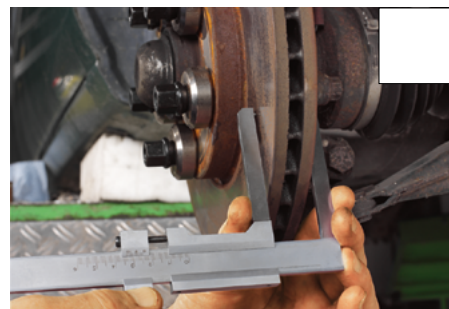
Kontrolní seznam demontáže a očištění dílů



1. Očistěte brzdy před demontáží (prach, bláto, mastnota, brzdová kapalina, korozie)



2. Demontujte brzdový třmen, brzdové destičky a upevnění třmenu



3. Změřte tloušťky kotouče

- a) Rozdíl tloušťky – měření na 8 místech po 45° 10 mm od vnějšího okraje.
Max. tloušťka – min. tloušťka = diference tloušťky < 0,015 mm
- b) Minimální tloušťka kotouče je vyražena na kotouči, nebo ji lze vyhledat v ESI[tronic]



4. Změřte boční házivost náboje a kotouče (kotouč musí být uchycen na náboj kola přes podložky šroubů disku předepsaným momentem), odchylkoměr připevněte na tlumič (hrot mikrometru musí dosedat na brzdnu plochu kotouče 10 – 15 mm od okraje kotouče), předepsaná hodnota je maximálně 0,1 mm pokud není výrobcem stanoveno jinak

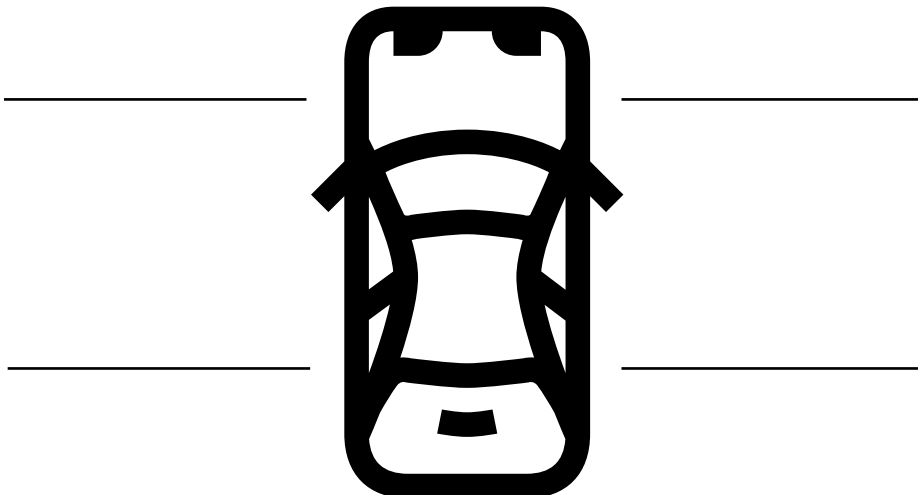
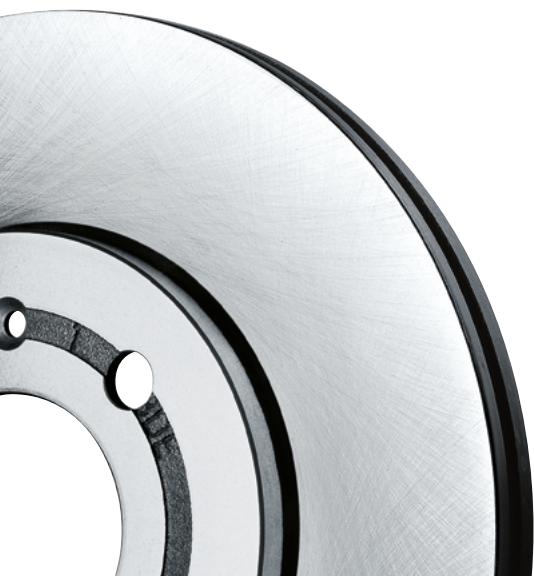


5. V případě vyšší boční házivosti kotouče, než je předepsaná, je třeba měřit i boční házivost náboje a vyhodnotit, kde boční házivost na kole vzniká. Podle výsledku je třeba nadměrnou boční házivost odstranit



6. Očistěte a odmastěte všechny demontované díly určené pro zpětnou montáž správnými přípravky (s důrazem na odstranění stop měděné pasty, pokud byla použita při předešlé montáži)

$$\frac{\text{Házivost kotouče/náboje}}{\text{Tloušťka kotouče}}$$



Kontrolní seznam montáže nových dílů



1. Namontujte brzdový kotouč, změřte házivost, porovnejte naměřenou házivost s předepsanou hodnotou

.....



2. Očistěte a odmastěte dosedací plochy kotouče a destiček, očistěte a namažte kluzné plochy třmenu, čepů a otvorů při plovoucím třmenu, zkontrolujte správný chod čepů a pístu válečku



3. Namontujte brzdový třmen, dodržte utahovací momenty podle pokynů výrobce



4. Namontujte brzdové destičky (namažte jejich vodící výstupky ve třmenu), zkontrolujte správný směr otáčení kotouče vůči brzdovým destičkám (je-li to předepsáno), odstraňte ochrannou adhezni vrstvu ze zadní části brzdových destiček (pokud se tam nachází)

Datum montáže:

Stav ujetých kilometrů:

Typ vozu:

Registrační značka:

VIN vozidla:

Kontrolní seznam nastavení a finálního stavu

1. Zpětná montáž všech krytů, tepelných štítů apod.
2. Montáž kol vozidla, utahování šroubů ve správném pořadí správným utahovacím momentem, kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
3. Provést zkušební jízdu a/nebo test brzdného účinku na zkušebně brzd – s důrazem na velikost brzdného účinku, jeho rovnoměrnost, souměrnost pravé a levé části vozidla a to při různých rychlostech vozidla a různých intenzitách brzdění (ne prudké a dlouhé brzdění), případně chování brzděného vozidla při průjezdu zatáčkou
4. Poučení zákazníka o způsobu a délce doporučeného záběhu nových třecích částí brzdového systému
5. Podrobné dokumentování případných stížností na funkci brzdového systému zákazníků, včetně následných servisních prací

Poznámka