



Alat za programiranje senzora za sisteme za praćenje pritiska u pneumaticima TPA 300

Bosch TPA 300 alat za programiranje je specijalno razvijen za konfiguraciju univerzalnih senzora za sisteme za praćenje pritiska u gumama (TPMS) specifičnih za različita vozila. Alat podržava širok spektar univerzalnih senzora dostupnih na tržištu. Koristeći bežični prenos, TPMS podaci se prikazuju i proveravaju direktno na ekranu u boji dijagonale od 2,8 inča. Brz i lak rad alata za programiranje omogućava jednostavno programiranje senzora i implementaciju procedura ponovnog učenja vozila korak po korak. Redovna softverska ažuriranja funkcija, vozila i pokrivenosti senzora osiguravaju da radionice budu ažurne i da mogu da pružaju efikasnu uslugu svojim klijentima.

Reprogramiranje vozila sa OBD-II modulom je uglavnom potrebno za azijske proizvođače kao što su Toyota, Hyundai, Nissan, i sl. Dodatni OBD-II modul za TPA 300 je dostupan kao dodatna oprema. Takođe, Bosch ESI[tronic] softver sa odgovarajućim KTS modulom može biti korišćen za reprogramiranje.

Kataloški brojevi

TPA 300: 0 684 400 253
OBD-II modul: 1 684 465 914



Prednosti za korisnike:



TPA 300 ostvaruje pokrivenost voznog parka od preko 95%.



Moguće je programirati više od 20 različitih marki univerzalnih senzora veoma visoku pokrivenost tržišta.



Procedure za reprogramiranje na vozilima: softver TPA 300 uključuje korak po korak uputstva.



Prve tri godine ažuriranja softvera su besplatne.

Univerzalni senzori za sisteme za praćenje pritiska

Bosch **QUICK FIT** senzori



Takođe, i novi Bosch univerzalni senzori za sisteme za praćenje pritiska u gumama (TPMS) mogu se lako i bezbedno konfigurisati pomoću alata za programiranje TPA 300. Zahvaljujući univerzalnoj programabilnosti QUICK FIT senzora, pokrivenost vozila od preko 90% se postiže sa jednim tipom senzora i četiri varijante boja.

Kataloški brojevi

Metalni navojni ventil srebrni: F 026 C00 466
Metalni navojni ventil boja titanijuma: F 026 C00 467
Metalni navojni ventil crni : F 026 C00 468
Gumeni ubodni ventil crni: F 026 C00 469